

Front Under Spoiler
フロントアンダースポイラー

プライマー (N200 PAC) ⚠️ 取扱注意

- 塗布後は10分以上乾燥させてください。
- 塗布する際、貼り付け箇所からプライマー液がはみ出さないように注意して下さい。
- はみ出した場合は脱脂剤で素早く拭取して下さい。はみ出したままにしておくと黄色く変色する場合があります。

■ ご注意 ■

1. 本製品を取付ける際には、車両を必ず平らな場所に止めて作業を行なって下さい。また、サイドブレーキを引き、エンジンは停止させ、バッテリーのマイナス端子を外して下さい。
2. 商品を取付ける前に必ず車両に仮装着を行なってください。
3. 両面テープ装着後、24時間以内の洗車は絶対に避けて下さい。(両面テープ剥がれの原因となります)
4. 一度貼り付けた両面テープは再使用しないでください。(性能が著しく低下します)
5. 気温が低い場合は「ドライヤー」で両面テープ及び車両の取り付け面を温めてから貼り付けてください。

フロントアンダースポイラー取り付け手順

1. 商品を取付ける前に必ず車両に仮装着を行ってください。
2. 車両側の両面テープ「C」、ゴムモール「B」貼り付け面を「ホワイトガンソリン」等で脱脂処理を行ない、確実にプライマー「D」処理を行なって下さい。
3. X部にスピードナット「G」を取付けます。(4箇所)
4. フロントアンダースポイラーにゴムモール「B」、両面テープ「C」を貼り付けます。(図A参照) 両面テープは中央部でカットし、左右に貼り分けて下さい。
5. 穴位置ゲージ「J」を点線部で切り取り、スピードナット取付け部にマスキングテープで貼付けます。(図B参照)
- 注: スポイラー穴位置、スピードナット「G」穴位置、穴位置ゲージ「J」の穴を合わせて下さい。
6. 取付け参考寸法を基準に、フロントアンダースポイラーを車両に仮合わせし(図C参照)、穴位置ゲージ「J」を純正バンパー側にテープで固定します。
7. 穴位置ゲージ「J」を純正バンパー側に貼付けたまま、フロントアンダースポイラーを取り外します。(図D参照)
8. 純正バンパーに残った穴位置ゲージ「J」の穴部にφ10mmのドリルで穴を開けます。
- 注: 純正バンパー内部に十分に気を付けて穴を開けて下さい。
9. フロントアンダースポイラーY部にボルト「I」でステー「E」を仮止めします。(図E参照)
10. 車両下面ステー「E」取付け位置の純正ビスを2箇所取り外します。
11. 両面テープの剥離紙を数cm剥がし、外側に折り返してマスキングテープ等で固定します。
12. 車両にフロントアンダースポイラーを取付け、純正バンパー内側よりボルト「F」、ワッシャー「H」で仮止めします。(図F参照)
13. フロントアンダースポイラーの取付け位置を確認し、両面テープの剥離紙を左右外側に向かって剥がして下さい。
14. 両面テープ「C」貼付面をスポイラー上からしっかりと押し付け、圧着して下さい。
15. Z部に車両下面からφ2の下穴加工を行ないます。
16. 各ボルト及びビスを本締めし、Z部をタッピングスクリュー「A」を締め込みます。



