

JIMNY / JIMNY SIERRA [JB64/74]

WIRE KIT for MAD FLAP

マッドフラップワイヤーキット

作業手順

- 表Aを参考に、[A]ワイヤーの長さを決め、ワイヤーカッターなどを使用してカットして、フロント用2本、リア用2本用意します。
※表Aの数値は、完成時のループ先端で測っており、あくまでも目安です。必ず現車に合わせて長さ調整をして下さい。
- 図①を参考に、マッドフラップのウエイト中央のナットを一旦外し、[B]V字プレートを挟んで共締めします。前後左右の4枚全て同様の作業を行います。
- 図②-1を参考に、フロント用にカットしたワイヤーの片端を[C]ワイヤークリップ、[B]V字プレートに通し、図②-2を参考に、ループを作り圧着ペンチなどを使用して[C]ワイヤークリップをかします。
※[C]ワイヤークリップはしっかりかして下さい。かしめが不十分だとワイヤーが抜けて、バンパーや車両の破損、事故の原因となります。
- 図③を参考に、手順③で組んだワイヤーの[B]V字プレートを車両フロントフェンダー後方下面に固定します。
※シエラの場合、樹脂製サイドシルカバーにΦ7の穴を開けて、[D]フランジナットM6と[E]トラスボルトM6x15で固定します。

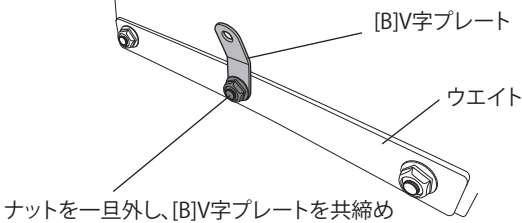
表A

ワイヤー長さ(ループの先端から先端まで)

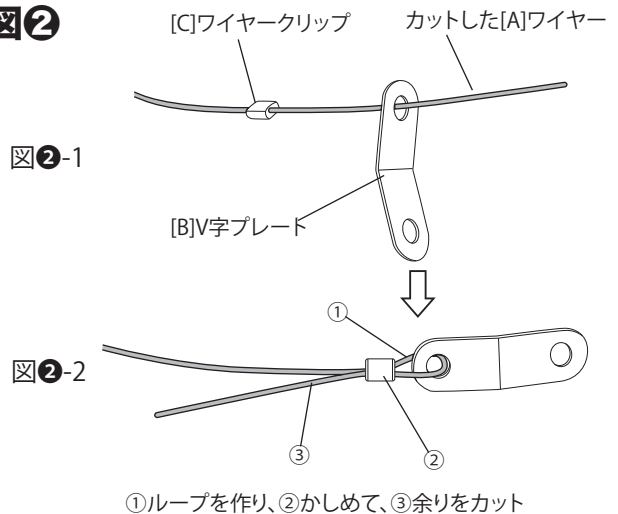
	フロント	リア
JB64 Jimny	200 mm	225 mm
JB74 Jimny Sierra	140 mm	285 mm

図①

マッドフラップ



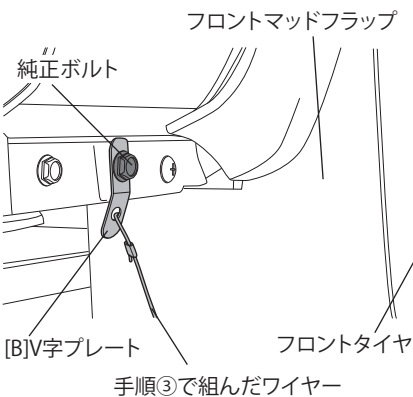
図②



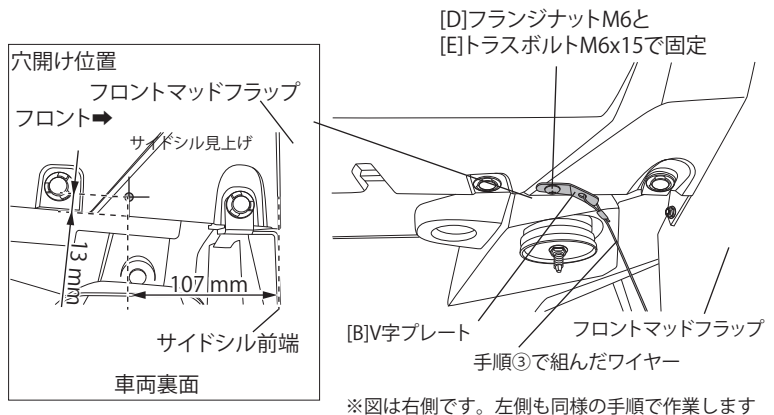
図③

フロントフェンダー後方下面(フロントマッドガード後ろ)

ジムニーJB64



ジムニー シエラJB74



※図は右側です。左側も同様の手順で作業します

A	ワイヤー	1	D	フランジナット M6 (シエラのみ使用)	2
B	V字プレート	6	E	トラスボルト M6x15	2
C	ワイヤークリップ	8	F	クリップナット ※1	2

取付説明書

WIRE KIT for MAD FLAP

マッドフラップワイヤーキット

『ジムニー (JB64) の場合』

- ⑤ 図④を参考に、リア用にカットしたワイヤーの片端を[C]ワイヤークリップに通して[F]クリップナットが通る大きさをループを作り、圧着ペンチなどを使用して[C]ワイヤークリップをかします。
※[C]ワイヤークリップはしっかりかして下さい。かしめが不十分ですとワイヤーが抜けて、バンパーや車両の破損、事故の原因となります。
- ⑥ 図⑤を参考に、リアバンパーのバックランプ下にΦ7mmの穴開けをします。
※製造ロットにより出荷段階で穴が空いています。
- ⑦ 図⑥を参考に、手順⑤で組んだワイヤーを[F]クリップナット、[E]トラスボルトM6x15でリアバンパーに固定します。
- ⑧ 図②-2、図⑦を参考に、手順④と手順⑥で固定したワイヤー4本それぞれを[C]ワイヤークリップと手順②でマッドフラップに取り付けた[B]V字プレートに通し、左上の表Aを参考に長さを調節して[C]ワイヤークリップをかして固定します。

『ジムニーシエラ (JB74) の場合』

- ⑨ 図⑧を参考に[A]ワイヤーをメインブラケットに通し手順⑤を参考に[C]ワイヤークリップでかします。
次に手順④を参考に[B]V字プレートをマッドフラップ下面に固定、[A]ワイヤーを[B]V字プレート通し表Aを参考に長さを調節して[C]ワイヤークリップをかして固定します。

